

Zusatzmodul für weitere CAN-Systeme

www.InsideFireCAN.de

InsideFireCAN - Diagnose und Wartung für Feuerwehrfahrzeuge

Status der Verbindung
CAN Anschluss 1: **Std-250** | CAN Anschluss 2: **--** | Lizenz: **OK**

FireCAN | CANfree

Name des Netzwerks
HLF 20, Diagnose-CAN

ECU 1 | ECU 2 | ECU 3 | -- | Motor | -- | -- | -- | --
Steuerhebel | Encoder | Druck 1 | Druck 2 | -- | -- | -- | -- | --

CAN-Knoten

Name des CAN-Knoten: Steuerhebel

Telegramm	ID (hex)	Avail	Data Bytes (hex)
Tel 1 (= HB)	711	<input checked="" type="checkbox"/>	05 00 00 00 00 00 00 00
Tel 2 (= Err)	091	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 3	191	<input checked="" type="checkbox"/>	E0 45 06 00 00 00 00 00
Tel 4	291	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 5	391	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 6	491	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 7	000	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 8	000	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 9	000	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 10	000	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 11	000	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 12	000	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 13	000	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 14	000	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 15	000	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00
Tel 16	000	<input checked="" type="checkbox"/>	00 00 00 00 00 00 00 00

Value	Name	Telegram	Type	Byte	Bit / Res	Offs	Chart
5	HB-Status	Tel 1 (= HB)	UInt8	Byte 0	1.000000	0.000000	<input type="checkbox"/>
0	Err-Code	Tel 2	UInt16	Byte 1	1.000000	0.000000	<input type="checkbox"/>
-32	Horiz [%]	Tel 3	Int8	Byte 0	1.000000	0.000000	<input checked="" type="checkbox"/>
69	Vert [%]	Tel 3	Int8	Byte 1	1.000000	0.000000	<input checked="" type="checkbox"/>
0	Taste 1	Tel 3	Flag-b	Byte 2	Bit 0		<input type="checkbox"/>
1	Taste 2	Tel 3	Flag-g	Byte 2	Bit 1		<input type="checkbox"/>
1	Taste 3	Tel 3	2BFlag-y	Byte 2	Bit 2		<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
0	--	--	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>

Start/Stop | Edit

Zusatzmodul zu *InsideFireCAN*
für weitere CAN-Systeme

Zusatzmodul für weitere CAN-Systeme

InsideCANfree

Zusatzmodul für weitere CAN-Systeme

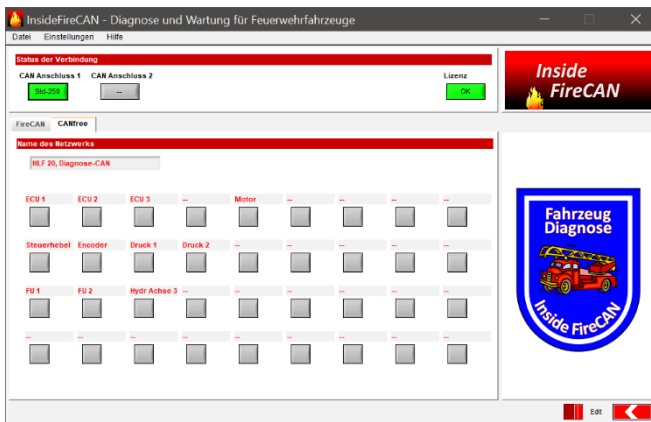
Die Anwendung von CAN-Bus-Systemen nimmt auch im Feuerwehrbereich stetig zu. Neben dem in der DIN 14700 standardisierten FireCAN gibt es in jedem Feuerwehrfahrzeug weitere CAN-Bus-Systeme. Zu nennen sind hier z.B. der CAN-Bus zum Fahrgestell, die proprietären Bus-Systeme der Aufbauhersteller und individuelle Lösungen, z.B. zur Bedienung im Fahrerhaus. An dieser Stelle endet aber in der Regel der genormte, öffentliche Teil.

Das Zusatzmodul *InsideCANfree* ermöglicht es nun auch die Signale dieser CAN-Bus-Systeme darzustellen. Das Angebot richtet sich zum einen an die kleineren Aufbauhersteller, die bisher noch keine eigene Service-Software anbieten und zum anderen an besonders engagierte Feuerwehren, die in einzelnen Projekten schon individuelle CAN-Bus-Systeme im Einsatz haben.

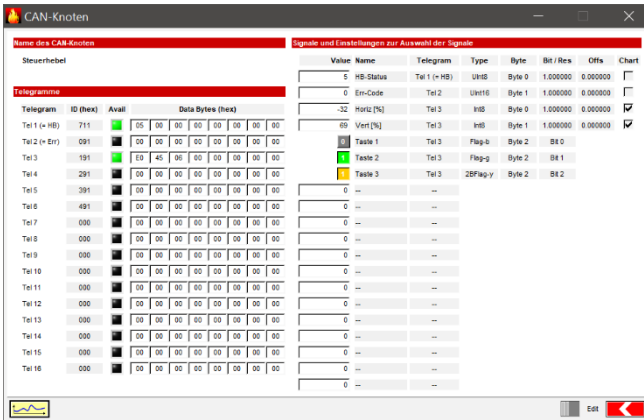
InsideCANfree bietet die Möglichkeit in kurzer Zeit ohne Programmierung individuelle Erweiterungen für beliebige CAN-Bus-Systeme zu erstellen.

Vorteile durch *InsideCANfree*

- ✓ Über die Definition von „Netzwerken“ können beliebig viele CAN-Bus-Systeme eingerichtet werden.
- ✓ Legen Sie selbst leicht verständliche Namen für Ihre Netzwerke und CAN-Knoten und deren Signale fest.
- ✓ Nach dem Starten der Software sehen Sie alle aktiven Baugruppen und nach einem weiteren Klick alle Signale und Fehlermeldungen, die für Sie relevant sind.

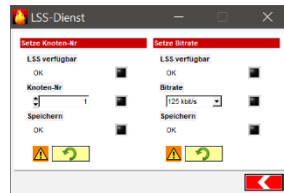
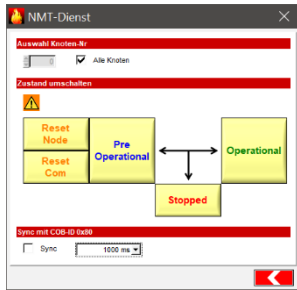


Einrichten von individuellen Netzwerken
und CAN-Knoten



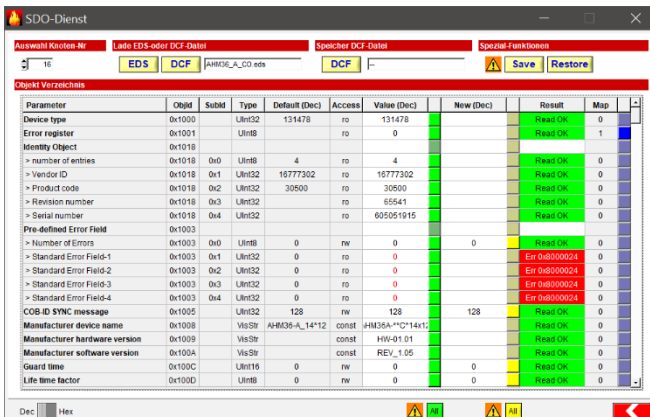
Detailinformationen zu jedem CAN-Knoten

- ✓ Die grafische Darstellung zeitlicher Verläufe ist ebenfalls verfügbar.
- ✓ Die Wiedergabe von Rekorder-Dateien ermöglicht das Aufdecken sporadischer Fehler.
- ✓ Die Software ist über einen Lizenz-Stick geschützt, so dass nur berechtigte Personen die Software verwenden können.
- ✓ Die Zugriffsrechte werden bei jeder Lizenz individuell festgelegt, so dass unbeabsichtigte Veränderungen durch weniger erfahrene Personen vermieden werden.
- ✓ Das Design der Software können Sie ohne Programmierung über Farbeinstellungen und das Einbinden von Grafiken an das Erscheinungsbild (Corporate Identity) Ihrer Organisation angepasst.



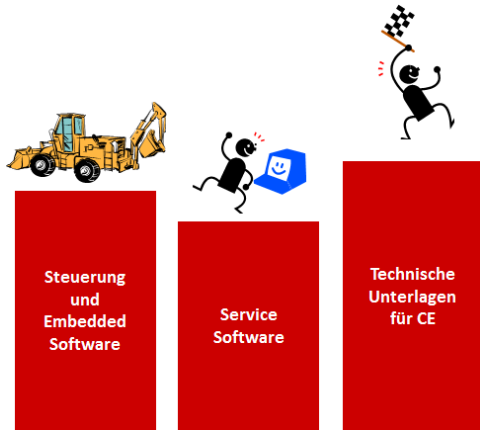
CANopen-NMT- und LSS-Dienst

Aufgrund der weiten Verbreitung des CANopen-Standards enthält *InsideCANfree* optional auch die gängigen CANopen-Dienste:



CANopen-SDO-Dienst

- ✓ Über das Network-Management (NMT) können Sie die CANopen-Geräte direkt steuern und somit z.B. auch verborgene CANopen-Geräte sichtbar machen, die noch nicht konfiguriert sind.
- ✓ Über den Layer-Setting-Service (LSS) richten Sie Knoten-Nummer und Übertragungsrate nach Ihren Bedürfnissen ein.
- ✓ Für erweiterte Einstellungen nutzen Sie Service-Daten-Objekte (SDO). Für jedes CANopen-Gerät binden Sie hierbei dauerhaft die passende EDS-Datei des Herstellers ein. Einmal getroffene Konfigurationen speichern Sie als DCF-Datei ab, um sie dann bei der Serienfertigung unverändert neu aufzuspielen.



SoDoQ - Partner für Diagnose und neue Ideen

SoDoQ steht für Software, Dokumente und Qualifizierung.

SoDoQ ist ein 2012 gegründetes, unabhängiges Unternehmen mit besten Kontakten in der Feuerwehrbranche. Dahinter stecken 15 Jahre Erfahrung bei der Entwicklung von Feuerwehrfahrzeugen, insbesondere den weltweit bekannten Drehleitern aus Ulm.

Weitere Fragen, Ideen und Anregungen für den Feuerwehrbereich richten Sie bitte an die untenstehende Kontaktadresse.

Was macht SoDoQ sonst noch ?

SoDoQ-Dienstleistungen

- ✓ Beratung zur Elektronik und Software von Sonderfahrzeugen und mobilen Arbeitsmaschinen
- ✓ Workshops und Dokumentation zur Funktionalen Sicherheit nach EN ISO 13849, zur Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und zur CE-Konformität anspruchsvoller Produkte
- ✓ Technische Dokumentation

SoDoQ-Produkte

- ✓ Software und Steuergeräte für Sonderfahrzeuge und mobile Arbeitsmaschinen
- ✓ Service-Software für beliebige CAN-Bus-Systeme

SoDoQ 

Software - Dokumente - Qualifizierung

Käthe-Kollwitz-Weg 91 | 89081 Ulm | 0731/93818455
info@insidefirecan.de | www.insidefirecan.de
www.facebook.com/insidefirecan